

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DE VERA CRUZ

ATA Nº 05 / 2015

Aos vinte dias do mês de maio do ano de dois mil e quinze as dezessete horas, reuniram-se na Sala de Reuniões, nas dependências da Sala dos Conselhos, situada na rua Cláudio Manuel, nº 381 na cidade de Vera Cruz /RS, os integrantes do Conselho Municipal de Vera Cruz, estando presentes: Luis Carlos Rech representante da Prefeitura, Denis Regis de Carvalho da Associação de Bairros, Claiton de Azeredo representante do Rotary Club, Fredolino Machado Neto da ACISA e Iris Lenz Ziani da Sala dos Conselhos Municipais. Iris fez a Leitura da ata anterior a qual fora aprovada por todos os presentes. De início comentou-se da reunião anterior, sobre o projeto que deveria ter sido apresentado por Cristiano na UNISC, Iris salienta que o que fora apresentado, nada mais seria que um aplicativo, programa computacional, a ser utilizado por aparelhos celulares, voltado tanto para informações e serviços sobre a sinalização quanto para todos os usuários, celulares cadastrados no aplicativo, informações referentes a trânsitos interrompidos, o possível auxílio da população com informações relevantes em tempo real, como envio de fotos de buracos, carros estacionados em locais proibidos, placas de trânsito estragadas, quebradas, semáforos queimados, acidentes em tempo real ainda não sinalizados, tudo isto com um custo possível de R\$1200,00 mensais, onde uma pessoa administraria e receberia as informações recebidas pelo o aplicativo ligando com o setor de trânsito os acontecimentos e locais a serem sinalizados e ou outro setor dependendo da demanda. Posterior Iris fez a leitura do Ofício enviado pelo Conselho Municipal da Mulher, agradecendo pela colaboração dada. O conselheiro Luis Rech comenta sobre a polêmica questão da sinaleira a ser reinstalada, a qual já foi, situada na rua Roberto Gruending cruzamento com a rua Rodolfo Walzlawick, Rech relembra a questão do baixo assinado e a discordância de opiniões entre o Conselho e a posterior decisão da Prefeita em ter recolocado o semáforo, tornando-se deselegante a posição, posterior, da Prefeitura, contrária a decisão do Conselho. Próxima pauta se falou da implantação do acesso “siga livre à direita, com cuidado”, falou-se o porquê da não implantação, por não ser previsto no CTB, sendo apenas uma medida adotada por parte de alguns municípios a facilitar o tráfego de veículos, lá, em Santa Cruz do Sul, existe por estar presente em cruzamentos onde há semáforos e unicamente pode se dar na presença de semáforos, sendo explicado então o motivo na inexistência aqui no município. Ainda fora levantado o assunto da oferta feita pelo DAER ao município em o Município assumir a rodovia que “corta” a circunscrição do município situada dentro da área urbana, segundo Luis, entretanto inviável financeiramente, sendo que o parecer a época se deu favorável pelo conselho, conseqüente a prefeitura não optou em assumir esta rodovia. Ficou levantado a aplicação pela Kopp, de forma gratuita e experimental, do “caetano e furão do redutor de velocidade”, sendo não recebido nem um ofício até o momento. Ao término se comentou das melhorias já constatadas ao trânsito e sinalização, onde Alfeu Rech veio a elogiar a sinalização de trânsito e a todo o departamento de Sinalização de Trânsito. Nada mais a tratar e a acrescentar, finalizada a reunião. Eu, Jefrei Brandt lavrei a presente ata que, depois de lida e aprovada, será assinada por mim, pelo presidente e demais membros do conselho. Vera Cruz, 20 de maio de 2015.