

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DE VERA CRUZ

ATA Nº 02/ 2019

Ao primeiro dia do mês de abril do ano de dois mil e dezenove, às oito horas e trinta minutos, reuniram-se extraordinariamente na Sala de Reuniões da Sala dos Conselhos, situada na Av. Nestor Frederico Henn, 1645, centro na cidade de Vera Cruz /RS, os seguintes conselheiros do Conselho Municipal de Trânsito de Vera Cruz: Paulo Leandro Lemes da Silva, Márcio Hoesker e seu suplente Gilson Adriano Becker, Marcos Rubin Barbosa, Alexandre Luís de Jesus, Fredolino Machado Neto e Leonardo Medeiros Benvegno suplente Luis Fernando Teixeira. O presidente e o vice-presidente se afastaram. O secretário Márcio, iniciou a reunião saudando os presentes, colocando a pauta da reunião extraordinário para discutirem sobre a questão que saiu nos meios de comunicação (jornal e Facebook). Márcio relata que o Gilson já virá para a reunião. Fala que já foi colocado no Facebook uma nota de esclarecimento. Marcio lê a seguinte nota de esclarecimento divulgada a todos os conselheiros que não viram sobre a questão das alterações no trânsito em frente ao Mercado Back e cruzamento com a Martim Francisco com a colocação de divisórias de concreto para regulamentar o trânsito e proibição de acesso ao mercado Back no sentido Santa Cruz do Sul –Vera Cruz com elevadas e faixa de segurança. “Nota de Esclarecimento: Em vista das manifestações sobre as alterações efetivadas na Rua Roberto Gruending, próximo ao início da Rua Cláudio Manoel, a Administração Municipal vem, pela presente, tecer algumas considerações. O Município de Vera Cruz tem por objetivo recípuo o bem-estar de toda a comunidade e entende que nenhum benefício econômico supera o valor de uma vida. É atribuição da Administração Pública instituir políticas públicas visando o bem-estar da coletividade, em detrimento de interesses individuais. É com essa perspectiva que o Conselho Municipal de Trânsito, órgão soberano na indicação de melhorias necessárias para eliminar riscos a pedestres e condutores, sugeriu mudanças em pelo menos três pontos críticos na cidade. A primeira delas foi concluída nesta semana e modifica o fluxo do final da Rua Roberto Gruending em direção ao Centro. Neste ponto, um acidente resultou na morte de um motociclista no final do ano. Outros acidentes com menores proporções já ocorreram no mesmo ponto. A medida adotada foi apresentada e discutida, assim como outra alternativa, prevendo a implantação de três pistas no local, retirando o menor número de vagas de estacionamento possível. Entretanto, a medida ora adotada foi considerada a melhor opção pelo Conselho Municipal de Trânsito. As alterações neste ponto ainda não estão finalizadas. Uma rotatória será implantada no cruzamento com a Rua Martim Francisco, permitindo assim o retorno na via. Medidas semelhantes serão adotadas também na Rua Intendente Koelzer e na Avenida Nestor Frederico Henn.” Márcio questiona o custo que isso acarretou ao município, onde foi adquirido 22 toneladas de CPOQ e cinco galões de tinta sem o restante utilizado. E além tem os custos que o executivo conseguiu com a Kopp. Agradece o apoio que o Departamento teve com os conselheiros e elogia os mesmos que tem um grande conhecimento. Os conselheiros conversam sobre situações de acidentes que poderiam ser evitados se a forma da mobilidade fosse organizada e se as pessoas respeitassem o trânsito. Paulo Leandro questiona se o Conselho de Trânsito participou numa reunião com o Mercado. Márcio esclarece que não, mas o executivo/administração teve reunião com os mesmos. Alexandre diz que na realidade a administração devia exigir na hora do habite-se das construções e alvará que deveria ser observados as questões da mobilidade do futuro, lembrando que a outra esquina de quando entrar o projeto na prefeitura, a administração deve observar a mobilidade para que seja corrigida esse “S”. Fredolino diz que devíamos observar o que consta no Plano Diretor e no Plano de Mobilidade Urbana, pois o mesmo foi discutido e aprovado. Márcio diz que não participou na construção do mesmo. Fredolino coloca que o mesmo está escrito e ele deve ser observado. Fredolino ainda ressalta que se deve colocar também no lugar do empresário e sugere que o mesmo deve ser feito na região do Mercado Pick e no Mercado Alegria. Fredolino ainda questiona quem escreveu a nota, pois muitas coisas que o conselho sugere não são entendidas e agora para justificar é usado o Conselho e se sente constrangido. Alexandre diz que concorda com as interferências que

devem ser feitas, mas o problema maior era na região do Mercado Back e na sequencia deverá ser feito algo no Mercado Pick e em seguida na região do Alegria. Marcio coloca que foi feito estudo de todas as alternativas existentes e proposto a eles, inclusive foi proposto o mesma forma como no Mercado Mueller mas o mesmo não aceitou nenhuma. Leandro coloca que acha que deveria ser feito a intervenção até o posto. Alexandre diz que no Posto já se tem mais a visão. Fredolino diz que no Mercado Pick quando tiver a intervenção também terá o mesmo trabalho. Alexandre diz que o pessoal está andando a alta velocidade aplicada pelos motoristas. Marcos lembra que o conselho é consultivo e por isto o executivo faz o que acha necessário. Alexandre lembra que se deve com urgência colocar em prática a questão das duas vias publicas. Após várias colocações os conselheiros na sua maioria decidem em não fazer nenhuma nota de manifestação a publico, pois já foi utilizado o nome do mesmo sem o conhecimento do que seria publicado e esperam que não se repita. Gilson, Secretário Municipal de Obras, se manifesta colocando que as manifestações da população nos comentários a maioria é favor a intervenção feita. Gilson diz que a intervenção será feita em todos os trechos e o na região do Alegria seria quando viesse o recurso de emenda parlamentar. Alexandre relata exemplo de Santa Cruz. Marcio relata que o Departamento recebeu um abaixo assinado de moradores para a implantação de um quebra-mola na região da Rua Tiradentes a partir do Cartório. Alexandre e demais conselheiros se manifestam favoráveis a implantação se tecnicamente for adequado a instalação do mesmo. Marcio relata outra solicitação de um estacionamento de motos em forma de box, para o município na frente da Empresa Imagem .com., onde o mesmo diz que até providencia as placas. Os conselheiros aprovam pois na região não há estacionamento de motos. Márcio relata a solicitação de estacionamento de carga e descarga na região das empresas Conect Internet e Mercado Doce e Márcio também questiona se os conselheiros prestaram atenção se viram que foi instalada um quebra-mola e a mesma foi pintada como faixa de pedestre. Conselheiros questionam como é o movimento neste local. Conselheiros dizem que devem dar preferência a escola. Márcio diz que não tinha analisado anteriormente o mesmo tecnicamente. Conselheiros sugerem ter horário de carga e descarga nos locais e não corrido. Conselheiros lembram que perto das paradas de ônibus existem muitos carros que estacionam os carros o dia inteiro e vão de ônibus para a outra cidade trabalhar. Esse pedido ficou para ser analisado tecnicamente. Márcio agradece a solicitação de terem atendido o convite para a reunião e resolver a questão do Back. Ficando para a próxima reunião a eleição do presidente e vice. Conselheiros pedem para colocarem lembrete no whatsapp de manhã lembrando da reunião. Nada mais a tratar, eu Iris Lenz Ziani, lavrei a presente ata que, depois de lida e aprovada, será assinada pelos conselheiros. Vera Cruz, 01 de abril de 2019.